



our **power**, your **passion**



## Desmalezadoras BCH 500

Las desbrozadoras de gama alta de la línea "H" con motores de 50,9 cm<sup>3</sup>. Ofrecen un alto nivel de potencia y par motor lineal incluso a bajas revoluciones, son la opción preferida para la mayoría de trabajos exigentes, como la limpieza de tierras agrícolas, pastos densos, matorrales o arbustos. Con soluciones técnicas adoptadas para garantizar una calidad constante a largo plazo; Los modelos **BCH 500** están disponibles en tres configuraciones: Una empuñadura, manillar y mochila para satisfacer la más amplia variedad de necesidades de los usuarios



## Características principales

- 1**
- Pistón con 2 anillos, cilindro fundido a presión y cromado.
  - Biela y cigüeñal forjados.
  - Cigüeñal en 3 partes.



- 2**
- **Bobina digital** controlada electrónicamente: asegura un arranque fácil, mejora el rendimiento asegurando una combustión uniforme y constante y un consumo de combustible reducido.



- 3**
- Tapa de filtro con 2 tornillos fácilmente extraíbles para facilitar el mantenimiento.



- 4**
- **Filtro de papel**, y tiene un tamaño generoso, mientras que la tapa del filtro está asegurada con 2 tornillos de fijación para mayor protección y durabilidad.

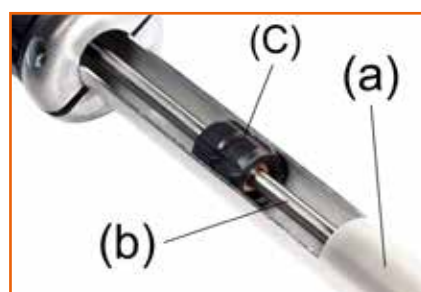


## Soluciones técnicas y de rendimiento

- 5** — **Protección del tanque** de combustible de metal: para fortalecer el área y evitar daños debido a caída accidental.



- 6** — **Tubo de transmisión** (a) diámetro 26 mm (BP), 28 mm (S) y 32 mm (T)
- Eje de transmisión sobre 6 bujes autolubricados (c),
  - Eje de transmisión de acero inox, de 8 mm de diámetro (b),
  - Caja de engranajes con perno macho de M10.



## Facilidad de uso

- 1** — Máquina equipada con controles de cebador y estrangulador, para facilitar la puesta en marcha.



- 2** — **Silenciador** de fácil acceso, con protector de plástico.  
• Silenciador de acero inoxidable, para una mayor durabilidad contra corrosión.



- 3** — **Sistema de arranque fácil EasyStart (versión Euro5):** Sistema que ofrece las mismas ventajas del sistema EasyOn pero con una mayor reducción de los contragolpes, gracias a un doble muelle de arranque.



- 4** — **Mochila de metal (versión BP):** la robusta estructura de acero está diseñada para trabajos duros; equipado con un bolsillo para llevar artículos útiles.



## Comodidad

- 1** — **El sistema anti-vibración**, que consiste en un inserto de goma en la brida de transmisión, permite amortiguar las vibraciones percibidas por el operador durante el uso.



- 2** — **Sistema especial antivibraciones con 3 soportes de goma**, que al aislar el motor reduce al mínimo las vibraciones transmitidas al cuerpo del operador, permitiéndole trabajar más tiempo sin fatiga (model BP).



- 3** — **AlwaysOn:** Interruptor on/off que vuelve automáticamente a la posición de encendido después de cada apagado, evitando que se ahogue el motor.



- 4** — **Nuevo cabezal “Tap&Go EVO”**, con sistema de salida del hilo mediante un simple golpe del pomo contra el suelo. Hilo del cabezal de 3,0 mm.



| MODELO                                                            |                  | BCH 500 S                                                  | BCH 500 T / BCH 50 T                                                                          | BCH 500 BP                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MOTOR</b>                                                      |                  |                                                            |                                                                                               |                                                                                          |
| TIPO                                                              |                  | 2 tiempos Emak (KAT)                                       |                                                                                               |                                                                                          |
| EURO                                                              |                  | EURO 5                                                     | EURO 5 (BCH 500 T)<br>EXTRA CE (BCH 50 T)                                                     | EURO 5                                                                                   |
| CILINDRADA                                                        | cm <sup>3</sup>  | 50,9                                                       |                                                                                               |                                                                                          |
| POTENCIA MAXIMA                                                   | kW / HP (rpm)    | 2,1 / 2,8 (8500)                                           |                                                                                               |                                                                                          |
| COPIA MAXIMA                                                      | Nm (rpm)         | 2,6 (6000)                                                 |                                                                                               |                                                                                          |
| GIROS AL MINIMO                                                   | rpm              | 3000                                                       |                                                                                               |                                                                                          |
| GIROS AL MAXIMO EN VACIO                                          | rpm              | 10400                                                      |                                                                                               |                                                                                          |
| CONSUMO HORARIO COMBUSTIBLE (a la potencia max)                   | g/h (rpm)        | 1200 (8500)                                                |                                                                                               |                                                                                          |
| VELOCIDAD MÁXIMA DEL EJE DE SALIDA (A)                            | rpm              | 8000                                                       |                                                                                               |                                                                                          |
| PAR CÓNICO (RELACIÓN REDUCCIÓN) (B)                               |                  | 0,772                                                      |                                                                                               |                                                                                          |
| VELOCIDAD DEL MOTOR A LA VELOCIDAD MÁXIMA DEL EJE DE SALIDA (A/B) | rpm              | 10400                                                      |                                                                                               |                                                                                          |
| <b>SISTEMA DE ENCENDIDO</b>                                       |                  |                                                            |                                                                                               |                                                                                          |
| BUJIA                                                             |                  | Torch L8RTF                                                |                                                                                               |                                                                                          |
| BOBINA                                                            |                  | Digital                                                    | Digital                                                                                       | Digital                                                                                  |
| ARRANQUE FÁCIL EASY-START                                         |                  | Si                                                         | Si (BCH 500)<br>No (BCH 50)                                                                   | Si                                                                                       |
| ALWAYS-ON                                                         |                  | Si                                                         | Si                                                                                            | Si                                                                                       |
| <b>SISTEMA DE ALIMENTACION Y LUBRICACION</b>                      |                  |                                                            |                                                                                               |                                                                                          |
| CARBURADOR A MEMBRANA                                             |                  | Ruixing H619-6A-00-15A                                     |                                                                                               |                                                                                          |
| COMBUSTIBLE                                                       |                  | Con EUROSINT EVO 2 o PROSINT aceite 2% (50: 1)             |                                                                                               |                                                                                          |
| CAPACIDAD TANQUE COMBUSTIBLE                                      | l                | 1,1                                                        |                                                                                               |                                                                                          |
| FILTRO AIRE                                                       |                  | De papel                                                   |                                                                                               |                                                                                          |
| PRIMER                                                            |                  | Integrado al carburador                                    |                                                                                               |                                                                                          |
| <b>SEGURIDAD</b>                                                  |                  |                                                            |                                                                                               |                                                                                          |
| PRESION ACUSTICA (LpA EN ISO 11806 - EN 22868)                    | dB(A)            | 101,5 (con cabezal)<br>102,7 (con disco)                   |                                                                                               | 104,9 (con cabezal)<br>106,9 (con disco)                                                 |
| POTENCIA SONORA (LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744)          | dB(A)            | 116 (con cabezal)<br>115 (con disco)                       |                                                                                               | 114 (con cabezal)<br>113 (con disco)                                                     |
| NIVEL DE VIBRACION (EN 11806 - EN 22868 - EN 12096)               | m/s <sup>2</sup> | con cabezal:<br>5,3 SX<br>4,8 DX                           | con cabezal:<br>7,0 SX<br>5,7 DX                                                              | con cabezal:<br>6,4 SX<br>4,5 DX                                                         |
| <b>SISTEMA DE TRASMISION</b>                                      |                  |                                                            |                                                                                               |                                                                                          |
| TUBO DE TRASMISION ( Ø )                                          | mm               | 28<br>(eje de acero 8 mm)                                  | 32<br>(eje de acero 8 mm)                                                                     | 26<br>(eje de acero 8 mm)                                                                |
| LARGO TUBO DE TRASMISION                                          | mm               | 1,520                                                      |                                                                                               |                                                                                          |
| CAJA DE ENGRANAJES                                                |                  | Con perno MACHO M10                                        |                                                                                               |                                                                                          |
| EMBRAGUE (DIMENSIONES)                                            | mm               | 2 piezas con zapatas recubiertas de FERODO (75 x 18)       |                                                                                               |                                                                                          |
| <b>ERGONOMIA</b>                                                  |                  |                                                            |                                                                                               |                                                                                          |
| ARNES                                                             |                  | Simple                                                     | Doble                                                                                         | --                                                                                       |
| TIPO EMPUÑADURA                                                   |                  | Loop                                                       | Manillar, aluminio                                                                            | Loop                                                                                     |
| EMPUÑADURA COMANDOS                                               |                  | De serie con palanca de seguridad                          | Manillar con palanca de seguridad                                                             | De serie con palanca de seguridad                                                        |
| MOCHILA                                                           |                  | --                                                         | --                                                                                            | Respaldo bajo, chasis de metal.                                                          |
| SISTEMA ANTIVIBRANTE                                              |                  | Doble en el carter + 6 bujes en el tubo de transmisión.    | Doble en el carter + 6 bujes en el tubo de transmisión + 2 entre a transmisión y el manubrio. | 3 resortes en la base de la mochila, 1 en el carter + 6 bujes en el tubo de transmisión. |
| <b>SISTEMA DE CORTE</b>                                           |                  |                                                            |                                                                                               |                                                                                          |
| ACCESORIOS DE CORTE                                               |                  | Tap & Go Ø 130 mm hilo 3,0 mm, disco de 3 dientes Ø 255 mm |                                                                                               |                                                                                          |
| PROTECCIÓN                                                        |                  | De plástico                                                |                                                                                               |                                                                                          |
| Ø DE CORTE CON CABEZAL                                            | mm               | 410                                                        |                                                                                               |                                                                                          |
| PESO (Sin elementos de corte y protección)                        | kg               | 7,9                                                        | 8,3                                                                                           | 11                                                                                       |
| RELACION PESO / POTENCIA                                          | kg / kW          | 5,3                                                        | 5,5                                                                                           | 7,3                                                                                      |





It's an **Emak S.p.A.** trademark  
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy  
[www.myoleomac.com](http://www.myoleomac.com)

▶ [www.youtube.com/MyOleoMac](http://www.youtube.com/MyOleoMac)

f [www.facebook.com/OleoMacItalia](http://www.facebook.com/OleoMacItalia)

📷 [www.instagram.com/OleoMacItalia](http://www.instagram.com/OleoMacItalia)